

Maitre de l'ouvrage
Aéroport International de Genève
 case postale 100,
 1215 Genève 15

Architecte projet
 Architectes Gerber +
 Mentha & Rosset SA,
 avenue Sainte-Clotilde 13,
 case postale,
 1211 Genève 8

Architecte exécution
 Favre et Guth et
 architectes associés SA,
 chemin de la Bessonette 7,
 1224 Chêne-Bougeries

Entreprise Totale
 Göhner Merkur ET SA,
 route de Satigny 42,
 1214 Venier.
 Chef de projet : R. Guarisco

Ingénieurs civils projet
 Fol et Duchemin SA,
 chemin du Velours 17,
 1231 Conches

Ingénieurs civils exécution
 Ott et Uldry,
 avenue Adrien-Jeandin 31,
 1226 Thonex

Bureaux techniques projet
 Electricité :
 Ingénieurs Scherler SA +
 Reichenbach,
 1211 Genève 19

Sanitaire :
 Ingénieurs Vaterlaus SA +
 Busuioac SA,
 1213 Petit-Lancy

Chauffage/Ventilation :
 Moser SA + Rigot & Rieben SA,
 1213 Onex

Domotique Gesbat :
 Rigot & Rieben Domotique SA
 + Moser SA, 1227 Carouge

Géotechnique :
 Géotechnique Appliquée
 Deriaz SA, 1227 Carouge

Bureaux techniques exécution
 Electricité :
 MAB - Ingénierie, 1110 Morges.
 Sanitaire :
 Zanini-Baechli et Associés SA,
 1203 Genève

Chauffage/Ventilation +
 Domotique Gesbat :
 P. Chuard,
 1052 Le Mont-sur-Lausanne

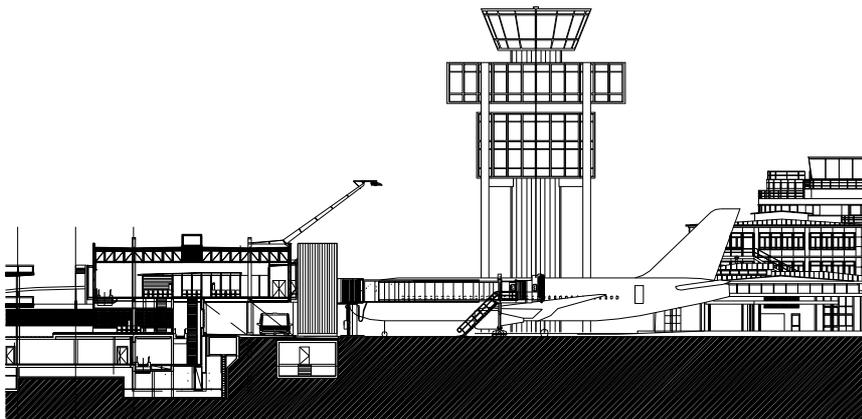
Géotechnique :
 Geolab SA,
 1260 Nyon

Physique du bâtiment :
 Lancon et Schaad,
 1205 Genève

Géomètre exécution :
 HKD - Geomatique SA,
 1213 Petit-Lancy

Conception 1996

Réalisation 1998 - 2000



PROGRAMME

Optimisation de la gestion, augmentation du confort et de la capacité d'accueil. Basé sur une capacité d'accueil de huit millions passagers (soit un flux moyen, arrivées et départs, de 220 personnes par jour), le nouveau développement ti également compte de nombreuses modifications, d'augmentation du nombre de " position avion " à cinq unités chacune de ces positions étant équipée d'installations fixes de fourniture d'énergie aux avions (courant électrique et pré-conditionné), de telle sorte que l'usage des groupes auxiliaires de puissance embarqués - bruyants et polluant devienne inutile pendant les escales.

PROJET

Options constructives : Imagination et qualité.

En plus d'une galerie technique, la jetée frontale comprend trois niveaux (-1 ; 0 et +1) reliés entre eux par escaliers mécaniques et ascenseurs.

Les locaux techniques trouvent place au niveau -1, ailleurs essentiellement réservé aux voyageurs arrivants. Niveau " 0 ", celui qui correspond au tarmac, comprend divers locaux de service et d'exploitation, plus les salons d'embarquement et d'arrivée pour les bus qui desservent les avions stationnés à distance.

A l'étage, 3 salles d'embarquement desservent 5 positions pour A 321 ou 3 positions pour B 767-300, plus un A 320 " nez en avant ". Des espaces commerciaux et d'arrivées en tous genres occupent également ce niveau

CARACTÉRISTIQUES

Surface brute de planchers :
 15'100 m²

Volume SIA : 81'000 m³

Nombre de niveaux : 4

Nombre de niveaux
 souterrains : 1

Surface administration :
 2'800 m²

Surface aéroportuaire :
 12'300 m²