

GARE CFF DE GENEVE-AEROPORT

Mise en conformité et rénovation du niveau des quais

GRAND-SACONNEX (GENEVE)

Phases SIA 4.31 à 4.33 - terminées

Phase SIA 4.41 - Appels d'offres en cours

Maître(s) de l'ouvrage
CFF Chemins de fers fédéraux
Suisses SA
CFF Infrastructure
I-PJ-ENG-BAT-IS
Avenue de la Gare 43
1003 Lausanne

Architectes
Mentha & Rosset Architectes SA
Avenue Sainte-Clotilde 13
1205 Genève

Chef de projet
Christophe Khaladi

Collaborateurs
Eric De Meo
Erika Guillain
David Lourenco
Samuel Gremaud

Ingénieurs civils
Perret-Gentil+Rey & Associés
Rue de la Villette 24
1401 Yverdon-les-Bains

Ingénieurs CVC-MCR
BG ingénieurs conseils SA
Avenue de Cour 61
1001 Lausanne

Ingénieurs électricité
Amstein + Walthert Genève SA
Rue du Grand-Pré 54
1202 Genève

Ingénieurs sanitaires
Energisation SA
Chemin de la Gravière 2
1227 Carouge

Ingénieurs spécialistes AEAI
Swiss Safety Center
Rue Crêt-Taconnet 88
2000 Neuchâtel

Conception 2017 - 2019

Procédure PAP / OFT no
411.11-2018/0175 (en cours
d'approbation)

Phase SIA en cours
4.41 - Appels d'offres

Ouverture du chantier prévue
23 mars 2020

Durée des travaux
environ 2 ans

Surface au sol (quais)
environ 8'000 m²

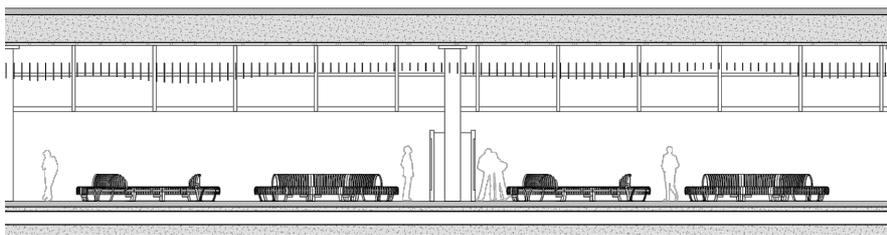
Coût global (HT) +/- 10%
34'000'000.-

Situation
Ligne CFF no 150
Lausanne - Genève-Aéroport
km 65.9 à km 66.5

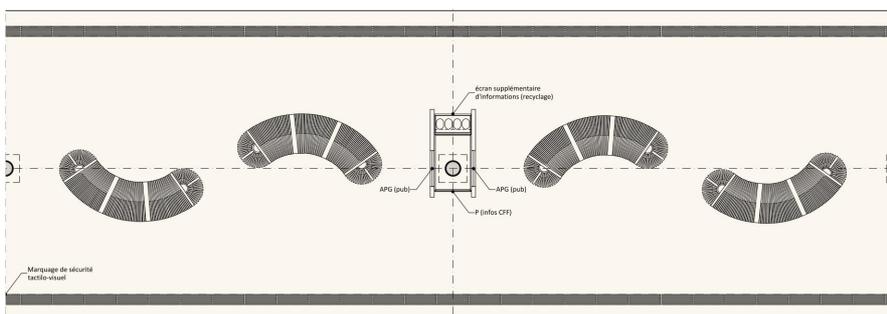


Image de synthèse illustrant l'état projeté sur le quai 2

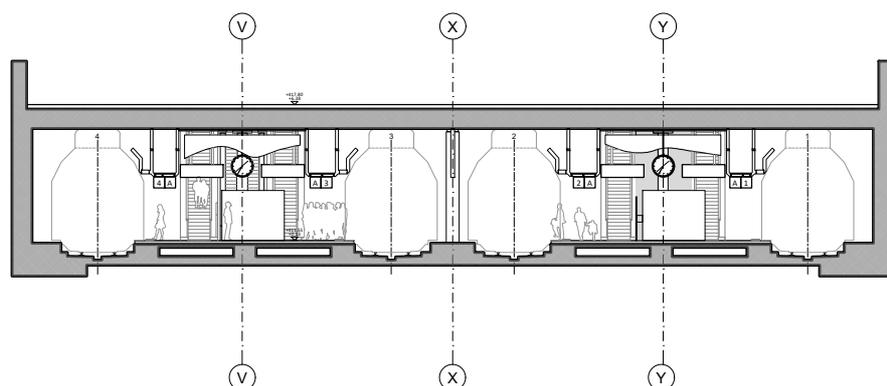
- Les structures porteuses sont repeintes dans une teinte foncée.
- Les faux-plafonds existants sont remplacés par des lames métalliques verticales coupées sur-mesure pour recréer le relief suisse.
- Le concept d'éclairage actuel est modifié.
- La signalétique voyageurs est remplacée par des panneaux rétro-éclairés
- Les revêtements métalliques des éléments bâtis sur les quais sont repeints dans des tons clairs.
- Des caissons dits 'publicitaires' sont créés afin de regrouper sur les quais les objets de mobilier, les informations voyageurs et la publicité; créant ainsi des 'salons' d'attente tout équipés.
- Le revêtement de sol existant est remplacé par un asphalte coulé basse température de couleur ivoire avec insertion d'agrégats de quartz.
- Les bancs actuels en métal sont remplacés par le nouveau standard CFF avec des bancs de forme organique recouvert de lames en bois.



Extrait coupe longitudinale sur le futur aménagement des quais



Extrait plan-coupe sur le futur aménagement des quais



Coupe transversale type

Mise en service en 1987, la gare CFF de Genève-Aéroport comprend 4 voies de 480 m de long et 2 quais centraux de 420 m utiles (zone de sécurité). La hauteur des quais actuelle, d'origine, est de 42 cm et n'est donc plus conforme à l'accès libre de marche, désormais fixée à H55 pour les personnes à mobilité réduite. La gare souterraine n'est pas équipée d'une installation de désenfumage.

Le présent projet consiste à la base, en la mise en conformité des accès aux trains de cette gare. Il comprend la rénovation des voies 1 et 4 (les voies 2 et 3 étant été rénovées en 2014), des deux quais et leurs accès; soit les 8 escaliers mécaniques, 6 ascenseurs et 4 monte-charges.

Ces interventions induisent également une mise aux normes du système de sécurité incendie. Les CFF souhaitent profiter de ces travaux obligatoires de mises aux normes pour remplacer les installations existantes arrivant en fin de vie, notamment, les faux-plafonds, l'éclairage et les revêtements de sols, permettant ainsi une rénovation complète de cette gare jugée 'austère' par le maître d'ouvrage, les voyageurs et les personnes qui y travaillent.

La mise en conformité de la gare nécessite la réalisation des travaux principaux suivants:

- Le réhaussement de 13 cm du niveau des quais pour atteindre le standard CFF H55 par la réalisation d'une chape béton armé.
- L'installation d'un système de désenfumage, couplée à la création de chemins de fuite adaptés.
- Le remplacement complet des installations de transport.
- Le remplacement de l'éclairage et des faux-plafonds existants.
- La réfection des auges en béton, ainsi que le changement des rails des voies 1 et 4.

Les objectifs architecturaux du projet sont:

- Donner une identité actuellement inexistante, à cette gare qui est l'une des portes d'entrée ferroviaire majeure du pays grâce à sa liaison directe avec l'Aéroport international de Genève.
- Soigner la première impression que les voyageurs ont de la Suisse et des CFF.
- Donner l'envie de parcourir la Suisse en empruntant le réseau ferroviaire.
- Rendre cette gare plus chaleureuse et plus lumineuse.

Afin d'atteindre ces objectifs, un faux-plafond unique composé de lames métalliques verticales représentant de façon subjective le relief de la Suisse a été pensé.

Le revêtement de sol existant sera remplacé par un asphalte coulé basse température de couleur ivoire avec insertions d'agrégats de quartz. Le concept d'éclairage et le mobilier actuel seront remplacés pour offrir plus de chaleur, de convivialité, d'attractivité. Les parcours usagers et la signalétique voyageurs ont été clarifiés.