



Gd-Saconnex (GE)

Genève Aéroport | Gare CFF | Mise à niveau des quais

Mise en service en 1987, la gare CFF de Genève-Aéroport comprend 4 voies de 480 m de long et 2 quais centraux de 420 m utiles (zone de sécurité). La hauteur des quais actuelle, d'origine, est de 42 cm et n'est donc plus conforme à l'accès libre de marche, désormais fixée à H55 pour les personnes à mobilité réduite. La gare souterraine n'est pas équipée d'une installation de désenfumage.

Le présent projet consiste à la base, en la mise en conformité des accès aux trains de cette gare. Il comprend la rénovation des voies 1 et 4 (les voies 2 et 3 étant été rénovées en 2014), des deux quais et leurs accès; soit les 8 escaliers mécaniques, 6 ascenseurs et 4 monte-charges. Ces interventions induisent également une mise aux normes du système de sécurité incendie.

Les CFF souhaitent profiter de ces travaux obligatoires de mises aux normes pour remplacer les installations existantes arrivant en fin de vie, notamment, les faux-plafonds, l'éclairage et les revêtements de sols, permettant ainsi une rénovation complète de cette gare jugée 'austère' par le maître d'ouvrage, les voyageurs et les personnes qui y travaillent.

La mise en conformité de la gare nécessite la réalisation des travaux principaux suivants:

- Le réhaussement de 13 cm du niveau des quais pour atteindre le standard CFF H55 par la réalisation d'une chape béton armé.

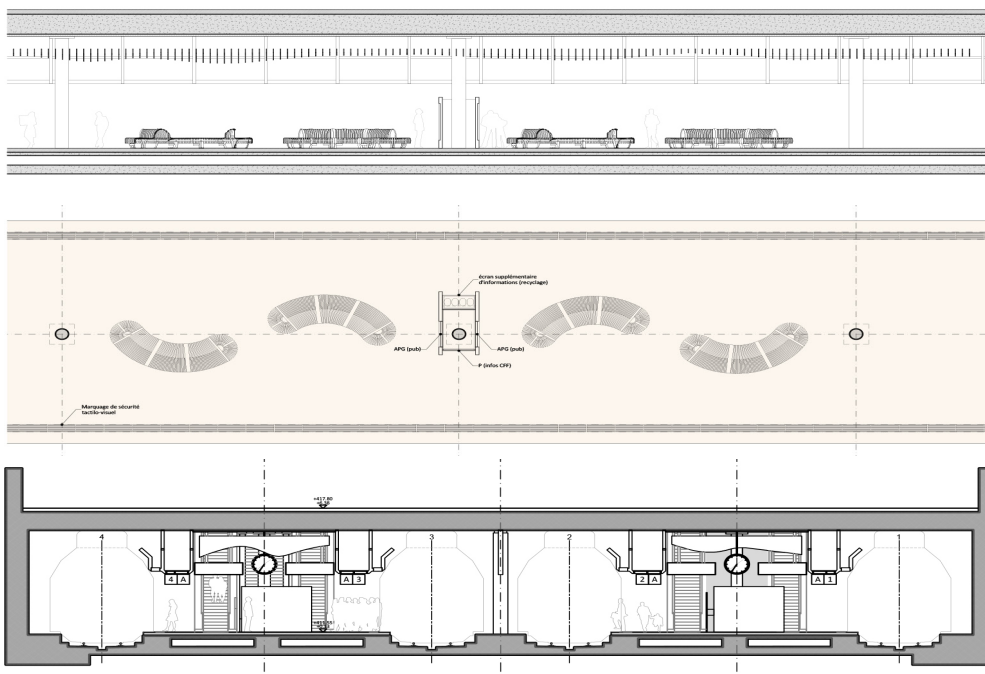
- L'installation d'un système de désenfumage, couplée à la création de chemins de fuite adaptés.
- Le remplacement complet des installations de transport.
- Le remplacement de l'éclairage et des faux-plafonds existants.
- La réfection des auges en béton, ainsi que le changement des rails des voies 1 et 4.

Les objectifs architecturaux du projet sont:

- Donner une identité actuellement inexistante, à cette gare qui est l'une des portes d'entrée ferroviaire majeure du pays grâce à sa liaison directe avec l'Aéroport international de Genève.
- Soigner la première impression que les voyageurs ont de la Suisse et des CFF.
- Donner l'envie de parcourir la Suisse en empruntant le réseau ferroviaire.
- Rendre cette gare plus chaleureuse et plus lumineuse.

Afin d'atteindre ces objectifs, un faux-plafond unique composé de lames métalliques verticales représentant de façon subjective le relief de la Suisse a été pensé. Le revêtement de sol existant sera remplacé par un asphalte coulé basse température de couleur ivoire avec insertions d'agréats de quartz.

Le concept d'éclairage et le mobilier actuel seront remplacés pour offrir plus de chaleur, de convivialité, d'attractivité. Les parcours usagers et la signalétique voyageurs ont été clarifiés.



mentha rosset architectes

Maître de l'ouvrage
Chemin de fers Fédéraux Suisses
CFF / Infrastructures

Architectes
Mentha & Rosset Architectes SA
Av. Ste-Clotilde 13
1205 Genève

Chef de projet
Eric De Meo

Collaborateurs
Christophe Khaladj
Erika Guillain
David Lourenco
Samuel Gremaud

Ingénieur civil
Perret-Gentil+Rey & Associés
Rue de la Villette 24
1401 Yverdon-les-Bains

Ingénieur CVC-MCR
BG ingénieurs conseils SA
Avenue de Cour 61
1001 Lausanne

Ingénieur électricité
Amstein + Walthert Genève SA
Rue du Grand-Pré 54
1202 Genève

Ingénieur sanitaire
Energation SA
Chemin de la Gravière 2
1227 Carouge

Ingénieur spécialiste AEAI
Swiss Safety Center
Rue Crêt-Taconnet 8B
2000 Neuchâtel

Conception 2016-2019

Réalisation 2019-2022

Procédure PAP / OFT
No 411.11-2018/0175

Phase SIA en cours lors
de l'interruption du mandat
4.51 – Préparation Exécution à 25%

Caractéristiques
Surface au sol 8'000 m²

Coût global (HT)
CHF 34'000'000.-

Ouverture du chantier
Septembre 2020

Durée des travaux
24 mois