

Gd-Saconnex (GE)

Genève Aéroport | Bâtiment traitements bagages

L'aéroport de Genève (GA) est confronté, depuis plusieurs années, à une augmentation continue d'usagers journaliers.

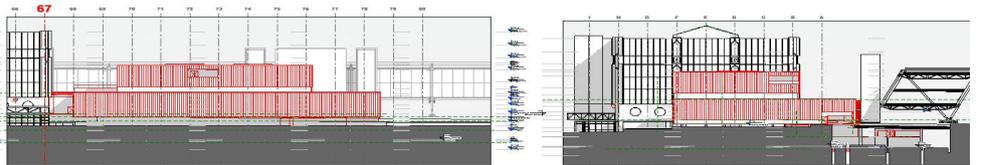
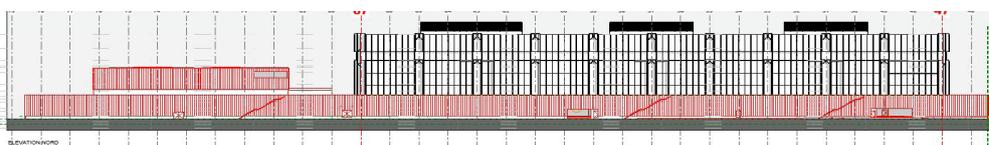
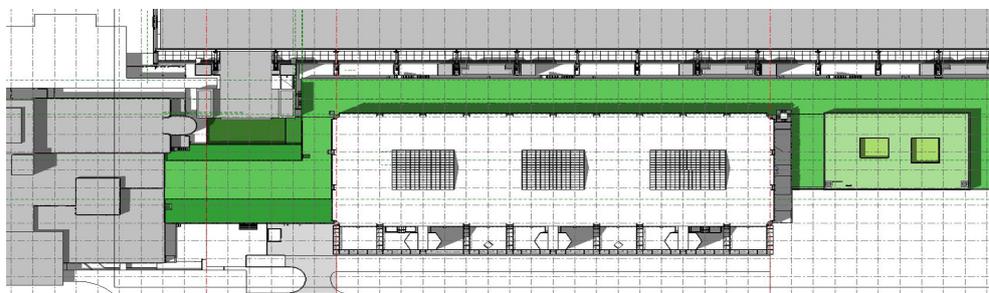
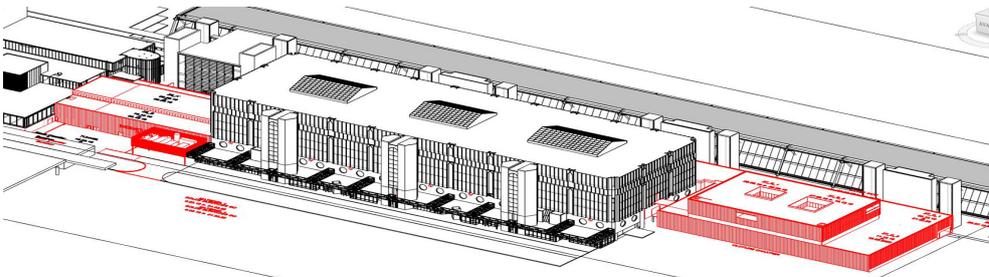
Suite à des études de GA, il a été déterminé qu'à l'échéance d'automne 2022, les installations de triage des bagages seront devenues obsolètes et ne pourront plus répondre au flux des passagers.

Dès lors, GA a procédé à un appel d'offre public, remporté par le POOL BLC, visant à augmenter le flux du triage des bagages, en modernisant ses installations techniques, et en effectuant un nouveau bâtiment.

Le projet propose une extension du socle du bâtiment IATA jusqu'à la nouvelle Aile Est, la couverture de la cour de France tout en supprimant la passerelle existante liant IATA au Terminal 1, et la mise en place d'un nouveau bâtiment sur la plateforme existante, située entre IATA, l'Arena et l'Aile Est.

Au vu de la proximité du nouveau bâtiment à la nouvelle aile, les passagers en attente de l'Aile Est et les travailleurs de IATA ont une vue dégagée sur la toiture de ce nouvel édifice. Il a été décidé de traiter cette dernière comme une longue prairie. Cette ligne végétale longeant les bâtiments se situe à la hauteur de vue des passagers et du personnels de l'aéroport. Elle est le dernier élément architectural que les gens garderont à l'esprit avant leurs départs. Ce choix a également été fait afin d'amener un poumon de verdure dans l'ensemble construit avoisinant. La façade se veut quant à elle neutre et unie, afin de se fondre dans la diversité des bâtiments environnant. Cette dernière est faite de panneaux métalliques, semblable à la carlingue d'un avion, perforés de manière aléatoire laissant passer la lumière des locaux à l'arrière.

Le bâtiment restant en fonction durant une grande période la nuit, la façade s'anime, bouge, au fil de la nuit, afin de rappeler que cette fonction majeure d'un établissement aéroportuaire, tel un poumon, ne s'arrête pas de travailler.



Maitre de l'ouvrage
GA - Genève Aéroport

Architectes
Groupeement Pool BLC
Mentha & Rosset Architectes SA
Av. Ste-Clotilde 13
1205 Genève

Holdener Architectures Sarl
Route de l'Aéroport 5
1215 Genève 15 Aéroport

Pilote
Eric De Meo (Mentha et Rosset)

Chef de projet
Anaïs SERALINE (Holdener)

Ingénieur civil
T Ingénierie SA
Quai du Seujet 18
1211 Genève 11

Ingénieur CVC
Planair SA
Route de l'Aéroport 1
1215 Genève 15

Ingénieur Electricien
BG Ingénieurs Conseils SA
Route de Montfleury 3
1214 Vernier

Ingénieur Sanitaire
P3 - Dumont Lavorel
Route du Pas-de-l'Echelle 108
1255 Veyrier

Conception 2016-2019

Réalisation 2019-2022

Caractéristiques
Surface de plancher x m²

Coût global (HT)
Bandes de convoyage
CHF 70'000'000.-
Bâtiment
CHF 92'500'000.-

Ouverture du chantier
Mars 2019

Durée des travaux
36 mois